



# CHEVRON MOLY GREASE EP

## 1, 2

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Las grasas Chevron Moly Greases EP son grasas de disulfuro de molibdeno de presión extrema (EP), diseñadas para aplicaciones automotrices e industriales.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Chevron Moly Greases EP proporcionan valor a través de:

- Buena resistencia al agua y al calor
- Buena protección contra corrosión
- Buena estabilidad a la oxidación
- Buena bombeabilidad a baja temperatura
- Buena protección contra el desgaste
- Lubricación duradera

### CARACTERÍSTICAS

Las grasas Chevron Moly Greases EP son grasas de presión extrema (EP) y propósito general.

Están fabricadas utilizando aceites base altamente refinados, un engrosador de hidroxiestereato-12-litio, 3% de disulfuro de molibdeno (moly), aditivo EP e inhibidores de herrumbre y oxidación. Son de color gris oscuro/blanco y de textura suave y grasosa.

Estos productos satisfacen las exigencias de grasas tipo moly de alta calidad con capacidad en presión extrema en aplicaciones automotrices e industriales.

Las grasas Chevron Moly Greases EP proporcionan excelente desempeño bajo presión extrema, en condiciones de lubricación limitada debido a su aditivo EP y contenido de molibdeno. Con una carga Timken OK (ASTM D2509) de 50 lbs y molibdeno para mantener un bajo coeficiente de fricción sobre las superficies resbalantes, aún bajo cargas que exceden las fuerzas de rendimiento de los metales, las grasas

Chevron Moly Greases EP proporcionan protección en casos de cargas de choque y cargas pesadas. El moly proporciona un factor de seguridad de lubricidad (poder de retención) en situaciones en donde la grasa se acaba y solamente permanece al disulfuro de molibdeno para proporcionar lubricación hasta que se aplica más grasa.

Las grasas Chevron Moly Greases EP proporcionan lubricación de mayor duración que las grasas convencionales. Por lo tanto, las frecuencias de lubricación pueden extenderse y el tiempo de mantenimiento reducirse. Son ideales en situaciones en donde la lubricación es poco frecuente. El molibdeno proporciona una protección de reserva en caso de que el lubricante sea expulsado de la superficie de la chumacera. Tienen buena estabilidad en almacenamiento, son bombeables a bajas temperaturas y proporcionan resistencia al agua y protección contra herrumbre.

### APLICACIONES

Las grasas Chevron Moly Greases EP se recomiendan para uso en equipos automotrices e industriales en donde se recomienda una grasa de tipo moly.

Las aplicaciones más comunes en el equipo automotriz son: chasis, chumaceras, juntas universales, quintas ruedas y articulaciones de bola. Las grasas Chevron Moly Greases EP son recomendadas también para uso en equipo de construcción tales como bulldozers, excavadoras, cargadoras, palas mecánicas, etc.

Las grasas Chevron Moly Greases EP se recomiendan para uso en cadenas de rodillos, muñones, engranajes, cables, poleas acanaladas, resbaladillas y chumaceras de chasis.

En aplicaciones industriales, estas grasas se recomiendan para la lubricación de chumaceras de transportadoras, superficies de deslizamiento y frotamiento, chumaceras de carros de hornos, etc. Son particularmente adecuados para pernos de pivote con

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

5 abril 2018  
GR-60s

© 2004-2018 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## Chevron Moly Grease EP – Continuación

cargas pesadas, ejes estriados u otras superficies sujetas a deslizamiento, vibración u oscilación en donde puede encontrarse desgaste.

Las grasas Chevron Moly Greases EP satisfacen las recomendaciones de Caterpillar para grasas que contienen un 3% de disulfuro de molibdeno.

### INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

| Grado NLGI   | 1                       | 2                       |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Número de Producto   | 255659                  | 255660                  |
| Número MSDS<br>USA<br>Colombia   | 6912MEX<br>—            | 6912MEX<br>33416        |
| Temperatura de Operación, °C(°F)<br>Mínima <sup>a</sup><br>Máxima <sup>b</sup> | -20(-4)<br>125(257)     | -15(5)<br>127(260)      |
| Penetración, a 25°C(77°F)<br>No trabajada<br>Trabajada                         | 325<br>325              | 275<br>280              |
| Punto de Escurrimiento, °C(°F)   | 191(376)                | 191(376)                |
| Cuatro-Bolas<br>Punto de Soldadura, kg   | 315                     | 315                     |
| Carga Timken OK, lb  | 50                      | 50                      |
| Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a<br>75°F<br>30°F<br>0°F<br>-22°F              | 250<br>→<br>475<br>1275 | 400<br>→<br>583<br>1367 |
| Engrosador, %<br>Tipo  | 5,1<br>Litio            | 6,4<br>Litio            |
| Grado de Viscosidad ISO, Aceite Base Equivalente                               | 220                     | 220                     |
| Viscosidad, Cinemática* ASTM D445<br>cSt a 40°C<br>cSt a 100°C                 | 191<br>14,8             | 191<br>14,8             |
| Viscosidad, Saybolt*<br>SUS a 100°F<br>SUS a 210°F                             | 1019<br>79              | 1019<br>79              |
| Índice de Viscosidad*  | 69                      | 69                      |
| Punto de Inflamación, °C(°F)*  | 249(480)                | 249(480)                |
| Punto de Escurrimiento, °C(°F)*  | -18(0)                  | -18(0)                  |
| Textura  | Suave, Tersa            | Suave, Tersa            |
| Color  | Gris Oscuro/Negro       | Gris Oscuro/Negro       |

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.

b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

→ No probado a esta temperatura.

\* Determinado en aceite mineral extraído por filtración al vacío.

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

5 abril 2018  
GR-60s