



DELO[®] SYN-TRANS XE

SAE 75W-90

(Reemplaza a Delo[®] Syn-Trans XE SAE 50)

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.[®]"

El Delo[®] Syn-Trans XE es un fluido sintético para transmisiones manuales en camiones de servicio pesado, especialmente formulado para drenado extendido y servicio severo y recomendado para llenado de fábrica como llenado de servicio de transmisiones manuales automatizadas Eaton Ultra Shift utilizadas por los principales fabricantes de camiones norteamericanos cuando se combinan con motores diésel Cummins, PACCAR MX o Navistar.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Syn-Trans XE proporciona valor a través de:

- **Capacidades de drenado extendido** — Proporciona intervalos de drenaje en carretera de 500,000 millas (804, 672 km) en transmisiones para tareas medianas y pesadas Eaton en carretera, incluidas las transmisiones manuales automatizadas (AMT), y 500,000 millas (804, 672 km) para modelos anteriores de transmisiones manuales para tareas pesadas Eaton.
- **Protección contra presión extrema** — Protege contra el desgaste del adhesivo, las picaduras y el rayado de engranajes de transmisión incluso en este nivel de viscosidad inferior, lo cual permite una excelente protección de las piezas.
- **Estabilidad superior térmica y de oxidación** — Formulado para el desempeño en altas temperaturas y excelente resistencia a la oxidación, a fin de proteger contra la acumulación de depósitos dañinos, laca, barniz y lodo en componentes de transmisión críticos.
- **Alto índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento** — Excelente desempeño en bajas

temperaturas, lo cual permite la rápida circulación del líquido para una puesta en marcha más fácil y tensión reducida en los componentes de transmisión.

- **Amplia compatibilidad con sellos** - Compatible con una amplia gama de elastómeros de sellos, lo cual ayuda a prevenir el deterioro del sello y la pérdida de líquido.
- **Excelente estabilidad al corte** - Robusta retención de viscosidad, lo cual contribuye a la protección del sistema durante toda la vida útil del líquido.
- **Desempeño con economía de combustible** - Proporciona ahorro de economía de combustible de hasta el 2 % en comparación con lubricantes de transmisión SAE 50 completamente sintéticos y más viscosos (PS 164, rev fluidos de tipo 7), para ayudar a minimizar los costos operativos del vehículo.
- **Garantía mas protección** - Protección de garantía de punta a punta, desde el motor hasta el tren de transmisión que cubre el daño a su equipo relacionado con el lubricante, incluidos los repuestos y la mano de obra.¹ Resolución de problemas y asesoramiento técnico de los expertos en lubricantes de Chevron.
- **Acceso a conocimiento de la industria y la lubricación de Chevron** - Maximiza los resultados comerciales finales de profesionales de la industria camionera.

¹ Para conocer detalles y restricciones, consulte la Garantía Plus.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

15 marzo 2016

TTF-29s

© 2014-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

El Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 es un fluido superior para transmisiones para tareas pesadas elaborado para proporcionar excelente estabilidad al corte de fluido y superiores características de fricción para promover cambios suaves y fáciles. Los aditivos de alto desempeño permiten una excelente resistencia a la herrumbre y la corrosión, y son compatibles con varios tipos de metales amarillos y ferrosos.



APLICACIONES

El Delo Syn-Trans XE se recomienda para relleno en fábricas y de servicio en transmisiones manuales automatizadas en carretera con tareas pesadas Eaton cuando se opera en condiciones exigentes, y en ambientes extremadamente fríos o calientes. También ha sido formulado para usar en transmisiones manuales Eaton de generación anterior que requieren PS-164, rev desempeño 7 para permitir el uso consolidado en talleres de camiones.

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 no debe usarse en ejes porque está diseñado para transmisiones AMT y tiene modificadores de fricción, los cuales no funcionan bien en la lubricación de los ejes.

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 cumple o supera los requisitos de desempeño de:

- **Categoría de mantenimiento API MT-1**

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 está aprobado para:

- **Eaton PS-386**

Delo Syn-Trans XE SAE 75W-90 está recomendado para el uso en:

- **Eaton PS-164, rev 7**
- **Mack TO-A PLUS**
- **Meritor 0-81**
- **Navistar MPAPS B-6816**
- **Volvo 97305**
- **ZF Freedomline**

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	75W-90
<i>Número de Producto</i>	223079
<i>Número MSDS</i>	39693
Gravedad API	34,9
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	95,1 14,8
Índice de Viscosidad	163
Punto de Inflamación, °C(°F)	238(460)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-42(-43)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.